

Модуль управления реле со встроенным контролем цепей «Пульсар»

Паспорт

ЮТЛИ.425412.004ПС

Сделано в России

1 Назначение, устройство и принцип работы

1.1 Модуль управления реле со встроенным контролем цепей (далее – МУР) предназначен для управления исполнительными устройствами, входящими в состав систем пожарной сигнализации, посредством четырех релейных выходов. МУР выпускается в двух конструктивных исполнениях: модель 1 и модель 2.

1.2 МУР выполняет функции:

- питание внешних нагрузок с помощью встроенных реле;
- автоматический контроль состояния выходных цепей;
- диагностика и сигнализация неисправностей (обрыв в линии, короткое замыкание (далее – КЗ) в нагрузке).

1.3 Конструктивно МУР состоит из печатной платы, базового основания и крышки. МУР оснащен датчиком вскрытия

1.4 На крышке прибора расположены 5 светодиодов, индицирующих основные режимы работы (см. таблица 1) и встроенная кнопка «Т» («Тест») (для модели 2 – кнопка скрыта под корпусом) - для выполнения проверки наличия световой индикации и контроля состояния релейных выходов («Выход 1», «Выход 2», «Выход 3», «Выход 4»).

Таблица 1- Режимы работы и индикация состояния МУР

Наименование индикатора и цвет светодиода	Режим работы	Режим индикации светодиода
«С» («Связь») зелёный светодиод	Дежурный режим (наличие внешнего питания и обмена по АЛС)	промаргивание один раз в 5 секунд
	Отсутствие обмена по АЛС более 5 минут	двойное промаргивание раз в 5 секунд
«Состояние выходов*» зелёный светодиод	Дежурный режим (наличие внешнего питания и обмена по АЛС)	не горит
	Активация реле	горит непрерывно
	Тест	
	Неисправность (наличие короткого замыкания/обрыва) на линии связи между МУР и устройствами, подключаемыми к реле)	промаргивание один раз в 5 секунд
	Срабатывание датчика вскрытия	
	Отсутствие внешнего питания по обоим вводам (основному и резервному)	промаргивание один раз в секунду
Отсутствие внешнего питания по основному вводу (питание от резервного ввода)	двойное промаргивание раз в 5 секунд	

*Индикатор состояния с номером, соответствующим номеру выхода («1» - «Выход 1», «2» - «Выход 2», «3» - «Выход 3», «4» - «Выход 4»). Режимы индикации для каждого из четырех светодиодов реализованы аналогично.

В режиме «Тест» и при «Срабатывании датчика вскрытия» индикация выдается всеми светодиодами одновременно.

2. Размещение и установка

2.1 Перед установкой МУР необходимо проверить комплектность по паспорту и произвести внешний осмотр на предмет отсутствия механических повреждений (трещин, сколов, вмятин и т. д.).

2.2 Если МУР находился в условиях отрицательных температур, то перед включением его необходимо выдержать в упаковке не менее четырех часов при комнатной температуре для предотвращения конденсации влаги внутри корпуса.

2.3 Установка МУР должна выполняться с соблюдением требований СП 484.1311500.2020. Габаритные размеры приведены на рисунках 1 и 2.

2.4 Для установки МУР необходимо:

2.4.1 Отсоединить переднюю часть корпуса от базового основания, отжав отверткой защелки на боковой части корпуса.

2.4.2 Зафиксировать основание на ровной вертикальной плоскости посредством шурупа (присоединительные размеры указаны на рисунках 4 и 5) либо установить на дин-рейку (подробное описание представлено в п. 3.2.2 Руководства по эксплуатации ЮТЛЛ.425412.004 РЭ).

2.4.3 Для модели 1 - установить плату и крышку корпуса на основание, а после подключить провода АЛС к клеммной колодке, согласно схеме, представленной на рисунке 3 (с соблюдением полярности).

Для модели 2 – установить плату, подключить провода АЛС к клеммной колодке по схеме на рисунке 1 и после – устанавливать крышку корпуса, обеспечив вывод проводов.

2.5 Проверить работоспособность МУР и наличие световой индикации (см. таблица 1) нажатием кнопки «Тест».

2.6 По окончании монтажа СПС выполнить конфигурирование работы МУР.

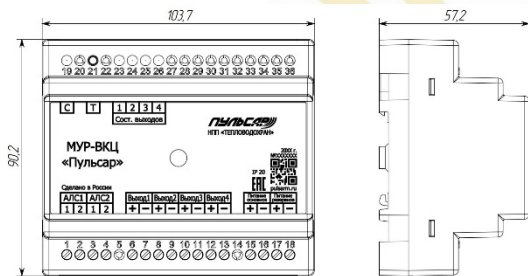


Рисунок 1 - Габаритные размеры и маркировка МУР-ВКЦ (модель 1)

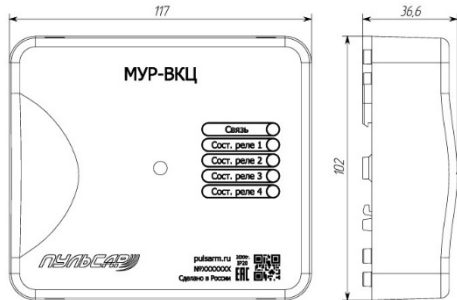


Рисунок 2 - Габаритные размеры и маркировка МУР-ВКЦ (модель 2)

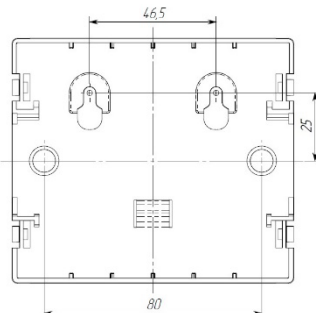


Рисунок 4 – Присоединительные размеры (модель 1)

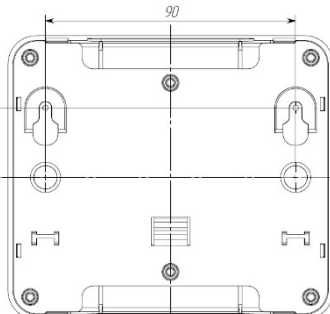


Рисунок 5 - Присоединительные размеры (модель 2)

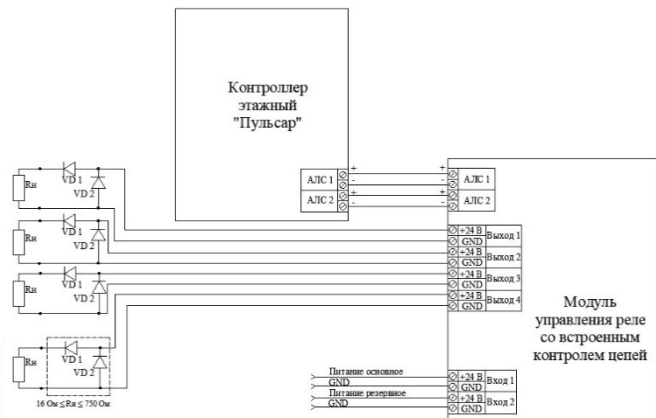


Рисунок 3 - Схема подключения устройств к МУР-ВКЦ

3 Основные технические характеристики

Габаритные размеры, мм, не более:

- модель 1 104 x 91 x 58
- модель 2 117 x 102 x 37

Масса, кг, не более:

- модель 1 0,2
- модель 2 0,2

Напряжение питания, В

24

Мощность потребления при полной нагрузке, Вт

80

Потребляемый ток устройства, мА, не более:

- от АЛС 1,5
- от внешнего питания 50

Диапазон напряжения от АЛС, В

14-24

Диапазон рабочего тока реле:

$1,5 \text{ A} \geq I \geq 30 \text{ mA}$

Степень защиты оболочки по ГОСТ 14254-2015

IP20

Относительная влажность воздуха, % при +40 °С

до 93

Эксплуатационный диапазон температур, °С

от минус 30 до плюс 55

Средняя наработка на отказ, ч, не менее

60000

Средний срок службы, лет, не менее

10

4 Комплектность

4.1 Комплект поставки устройств определяется при заказе из состава (см. таблица 2).

Таблица 2 - Комплектность поставки

Наименование	Количество
Модуль управления реле со встроенным контролем цепей «Пульсар» модель 1 ЮТЛИ.425412.004	1 шт.
или Модуль управления реле со встроенным контролем цепей «Пульсар» модель 2 ЮТЛИ.425412.004-01	
Паспорт Модуль управления реле со встроенным контролем цепей «Пульсар» ЮТЛИ.425412.004 ПС	1 экз.
Модуль нагрузки	4 шт.
Комплект монтажный ЮТЛИ 320323.099	1 шт.

5 Техническое обслуживание

5.1 Для безопасной эксплуатации необходимо осуществлять техническое обслуживание, которое должно проводиться лицами, изучившими руководство по эксплуатации.

5.2 Техническое обслуживание заключается в осмотре внешнего вида, в устранении причин, вызывающих ошибки в работе.

5.3 Осмотр рекомендуется проводить не реже 1 раза в 12 месяцев, при этом проверяется надежность крепления прибора на месте эксплуатации, состояние кабельных линий.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация МУР с повреждениями и неисправностями категорически запрещена.

6 Транспортирование, хранение и утилизация

6.1 МУР в упаковке предприятия-изготовителя следует транспортировать любым видом транспорта в крытых транспортных средствах на любые расстояния в соответствии с:

- «ФЗ от 10.01.2003 г. № 18 Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- «Общими правилами перевозки грузов». МРФ изд. 1978г.;
- «Общими специальными правилами перевозок грузов». МРФ. изд. 1979г.

6.2 Условия транспортирования МУР должны соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

6.3 Хранение МУР в транспортной упаковке должно соответствовать условиям 2 по ГОСТ 15150-69.

6.4 Утилизация МУР производится в соответствии с действующими нормативными документами, утвержденными уполномоченными органами РФ, с учетом требований экологического законодательства (ФЗ №89 «Об отходах производства и потребления» и др.).

7 Гарантии изготовителя

7.1 Изготовитель гарантирует соответствие МУР требованиям ЮТЛИ.425412.004 ТУ при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения, транспортирования и монтажа.

7.2 Гарантийный срок 24 месяца с даты выпуска при использовании по назначению, соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

7.3 Изготовитель не принимает рекламации, если МУР вышел из строя по вине потребителя из-за неправильной эксплуатации или при несоблюдении указаний, приведенных в руководстве по эксплуатации.

7.4 По всем вопросам, связанным с качеством продукции, следует обращаться на предприятие-изготовитель:

Россия, 390027, г. Рязань, ул. Новая, 51В, литера Ж,неж. пом. Н2

Т./ф. (4912) 24-02-70

e-mail: info@pulsarm.ru <http://www.pulsarm.ru>

8 Сведения о приемке

Модуль управления реле со встроенным контролем цепей «Пульсар» модель 1 ЮТЛИ. 425412.004

Модуль управления реле со встроенным контролем цепей «Пульсар» модель 2 ЮТЛИ. 425412.004-01

заводской номер _____, соответствует требованиям технических условий ЮТЛИ.425412.004 ТУ и признан годным к эксплуатации.

ОТК

Дата выпуска